**Technický popis k veřejné zakázce: „Křenová 55 - modernizace výtahu“**

Realizace bude rozdělena do dvou etap. I. etapa bude zajištění projektového návrhu vč. zajištění potřebných vyjádření, souhlasů a stavebního ohlášení. Ve II. etapě dojde k samotné realizaci výtahů.

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:**

Návrh modernizace výtahu v zrcadle schodiště domu Křenová 55. Tedy odstranění stávajícího výtahu včetně konstrukce výtahové klece (OK z L profilů 40/40/4 mm s drátěným výpletem rastru 20x20 mm tl. drátu 2 mm, a plechovým pásem 300 mm vsazeným do rámové konstrukce ve spodní, na straně vstupů i střední části, původní kabiny výtahu, veškerých vodících prvků, závaží, protizávaží, technologie výtahu a strojovny. Výtah má sedm stanic. Strojovna výtahu se nachází nad 7.NP na ploché střeše domu. Objekt je podsklepený, ale výtah do sklepa nezajíždí. V1.PP se nachází pouze obezděný prostor prohlubně šachty.

Stávající konstrukce dotčené stavbou budou opraveny.

Součástí dodávky bude zajištění veškerých potřebných vyjádření a povolení nutných pro provedení a zprovoznění díla včetně projektové dokumentace nutné pro stavební ohlášení. Práce budou probíhat za běžného provozu a obydlení, nepočítá se s vyklizením žádných prostor domu.

Veškeré práce a dodávky budou navrženy a provedeny v souladu s platnou legislativou.

Součástí zakázky je i zajištění potřebného navýšení příkonu elektrické energie. Výtah bude napájen ze společné spotřeby domu a jeho odběr bude měřen podružným elektroměrem.

Veškeré nové rozvody budou vedeny skrytě pod omítkami.

Veškeré stěny dotčené stavbou budou zapraveny a následně vymalovány v nutném rozsahu (uceleném celku).

Schválení kompletní dokumentace OISBD ÚMČ Brno-střed.

Pasportizace – orientační zaměření prostor je v příloze.

**Požadované parametry výtahu a šachty:**

* 7 nástupních stanic
* přeprava min. 6 osob/1 osoba + kočárek
* sklo-ocelová výtahová šachta, opláštěná po celém obvodu tak, aby nemohlo dojít k přímému kontaktu osob s výtahem (bezpečnostní sklo).
* šachetní dveře plně automatické, nebo případně ruční (dle možností)
* dopravní rychlost výtahu min. 1m/s
* akustická i optická signalizace polohová i směrová v kabině (hlasové oznámení čísla stanice)
* polohová i směrová signalizace v nástupištích
* indukční smyčka pro neslyšící v kabině
* tlačítka ve výtahu i ve stanici s popisem pro nevidové (braillovo písmo)
* ovládací panely a tlačítka provedení odolné proti vandalismu
* nouzové spojení přes mobilní bránu vč. SIM karty a uvedení do provozu
* vizuální vlastnosti: provedení interiéru – nerez, sklápěcí sedačka, zrcadlo, madlo, osvětlení kabiny, podlaha v odstínu šedé

**PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Realizace bude provedena dle výše uvedené schválené projektové dokumentace.

Práce budou probíhat ve fungujících bytových i nebytových prostorách. Je nutné při případném dočasném omezení v těchto prostorách zajistit možnost jejich bezproblémového provozu.

Zajištění dokladové části díla, zajištění souhlasných stanovisek dotčených orgánů k užívání díla (objednatel poskytne nezbytnou součinnost).

Veškeré nutné zkoušky a revize pro uvedení výtahu do provozu.